

Anwohnerinfo

Erneuerung Saaneviadukt und Doppelspurausbau

Juni 2020

Ausblick auf die kommenden Arbeiten

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner

Die Sanierung und der Doppelspurausbau des Saaneviaduktes ist eines der grössten und sichtbarsten Projekte der BLS. Im Sommer 2020 finden die intensivsten Arbeiten statt.

Arbeiten während Totalsperre vom 4. Juli bis 9. August 2020

Die Bauarbeiten beim Saaneviadukt finden während den Schulsommerferien rund um die Uhr und auch an den Wochenenden statt. Zur Nutzung von Synergien werden in der Totalsperre weitere Arbeiten im Streckenabschnitt Bern Brünnen Westside bis Kerzers ausgeführt. Die verschiedenen Tätigkeiten sind nachfolgend aufgeführt:

Arbeiten im Bereich Saaneviadukt

- Rückbau der Gleise und des alten Gleistrogs auf dem Viadukt
- Demontage der alten Eisenbrücke über der Saane
- Fertigstellung neues Bahntrassee
- Bau des neuen, doppelspurigen Gleistroges aus Beton
- Einschub der neuen Stahl-Beton-Verbundbrücke

Nachtarbeiten für Vor- und Abschlussarbeiten am Saanevidaukt

Für die Gleis- und Fahrleitungsarbeiten finden vorgängig zur Totalsperre und im Anschluss dazu, während insgesamt fünf Wochen, Arbeiten in der Nacht wie folgt statt:

- Montag, 22. Juni bis Freitag, 3. Juli 2020
jeweils Mo/Di – Do/Fr, von 24.00 bis 5.00 Uhr
- Montag, 10. August bis Samstag, 15. August 2020
jeweils Mo/Di – Fr/Sa, von 24.00 bis 5.00 Uhr
- Montag, 17. August bis Freitag, 28. August 2020
jeweils Mo/Di – Do/Fr, von 24.00 bis 5.00 Uhr

Arbeiten im Bereich Forst / Neuhäusliweg

Erneuerung der Stützmauer: Die Bauarbeiten finden vom 29. Juni bis 14. August 2020 tagsüber statt.

Für Anwohner gibt es keine Einschränkungen.

Haben Sie Fragen?

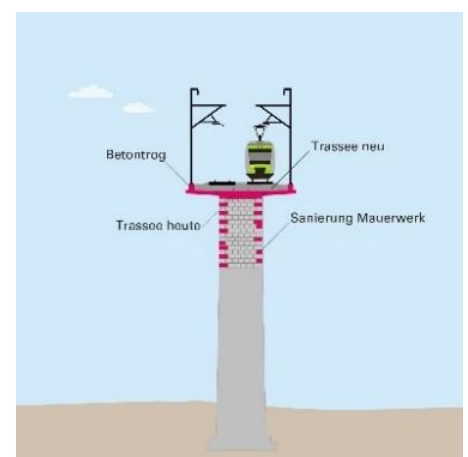
Der BLS Kundendienst ist täglich zwischen 7.00 und 19.00 Uhr für Sie da.

Sie erreichen uns unter:
+41 (0)58 327 31 32
oder bls.ch/kundendienst

Infos zum Bauprojekt:
bls.ch/saaneviadukt



Aus alt mach neu: Der Saaneviadukt wird saniert und auf Doppelspur ausgebaut.



Der neue Gleistrog aus Betonelementen wird in der Totalsperre erstellt.

Arbeiten im Bereich Faverwaldtunnel / Oberfeldtunnel / ehemaliger Bahnhof Ferenbalm-Gurbrü

Erneuerung der Gleise im Bereich vor dem Oberfeldtunnel und vor, beziehungsweise im Faverwaldtunnel. Die Gleisbauarbeiten werden vom 13. bis 30. Juli 2020 ausgeführt.

Der Materialumschlag findet am ehemaligen Bahnhof Ferenbalm-Gurbrü statt. Die Arbeiten erfolgen vorwiegend am Tag.

Arbeiten in Riedbach beim Bahnübergang Bottigenstrasse

Einbau neue Gleise und Fahrbahneindeckung:

Der Bahnübergang ist vom 17. Juli ab 22.00 Uhr bis am 20. Juli 2020 um 5.00 Uhr für den motorisierten Verkehr gesperrt. Die Arbeiten erfolgen am Tag wie in der Nacht. Eine Umleitung ist signalisiert.

Einschränkungen für die Bahnkunden

Ab Samstag, 4. Juli bis Sonntag, 9. August 2020 fallen die Züge zwischen Bern Brünen Westside und Kerzers aus und werden durch Busse ersetzt. Bitte konsultieren Sie vor Ihrer Reise den Online-Fahrplan. Informationen zu den Ersatzbussen werden auch rechtzeitig auf bls.ch/verkehr aufgeschaltet.

Einschränkungen für die LKW, Autos, Velos und Fussgänger

Verkehrsumleitung Laupenstrasse:

Ab 20. Juli bis 31. Juli 2020 bleiben die Laupenstrasse- und Gümmenenstrasse ab Kreisel Bernstrasse bis Laupen zur Abzweigung Kriechenwil (bei der Saanebrücke) für jeglichen Verkehr gesperrt. Eine Umleitung ist signalisiert.

Bahnübergang Bottigenstrasse:

Der Bahnübergang ist ab dem 17. Juli ab 22.00 Uhr bis am 20. Juli um 5.00 Uhr gesperrt. Fussgänger können den Übergang unter Einschränkungen passieren. Eine Umleitung ist signalisiert.

Ausblick

Nach der Sperre im Sommer 2020 wird erst ein Gleis in Betrieb genommen, während das zweite Gleis noch fertig gebaut werden muss. Die Inbetriebnahme des zweiten Gleises ist im Frühling 2021 geplant.

Die BLS organisiert die Arbeiten so, dass Emissionen und Beeinträchtigungen für Anwohner und Reisende auf ein Minimum reduziert werden. Nacharbeiten finden jeweils nur statt, falls nicht anders möglich. Wir danken der betroffenen Bevölkerung für das Verständnis.

Freundliche Grüsse
BLS Netz AG



Nach der Demontage der alten Stahlfachwerkbrücke wird die neue Brücke an die definitive Lage verschoben.